

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 150/2011), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2012. godine usvojila

ODLUKU

O SMJERNICAMA ZA UKLJUČIVANJE REPUBLIKE HRVATSKE U PRIJEDLOG UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O USPOSTAVLJANJU INSTRUMENTA ZA POVEZIVANJE EUROPE, TE U PRIJEDLOG UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O SMJERNICAMA UNIJE ZA RAZVITAK TRANSEUROPSKE PROMETNE MREŽE

I.

Ovom odlukom utvrđuju se smjernice za uključivanje Republike Hrvatske u Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe te u Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvitak Transeuropske prometne mreže.

II.

Prometni sustav Republike Hrvatske kao buduće države članice Europske unije treba, osim dijelova ukupne mreže prometnica određenih u okviru pregovora o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji, uključivati i dijelove Osnovne mreže određene Prijedlogom uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvitak Transeuropske prometne mreže kao i dijelove koridora Osnovne mreže određene Prijedlogom uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju instrumenta za povezivanje Europe.

III.

U ostvarivanju ciljeva iz točke II. ove Odluke, Republika Hrvatska će tražiti uključivanje sljedećih prometnih pravaca u Osnovnu mrežu i koridore Osnovne mreže: autoceste i željezničke pruge visoke razine uslužnosti od državne granice s Republikom Slovenijom iz pravca Ljubljane preko Zagreba do državne granice s Republikom Srbijom u pravcu Beograda (tzv. koridor X), zatim autoceste i željezničke pruge od državne granice s Republikom Mađarskom preko Zagreba do Rijeke (tzv. koridor V b), te plovni put rijeke Dunav (tzv. koridor VII) s plovnim putem rijeke Save.

IV.

U ostvarivanju ciljeva iz točke II. ove Odluke, Republika Hrvatska će dodatno predložiti i uključivanje sljedećih prometnih pravaca u Osnovnu mrežu i koridore Osnovne mreže: autoceste i željezničke veze od državne granice s Republikom Slovenijom iz pravca Maribora do Zagreba (tzv. koridor Xa), zatim cestovnog pravca od državne granice s Republikom Mađarskom preko Osijeka prema Bosni i Hercegovini, te od Metkovića do Ploča tzv. koridor Vc), autoceste mora od Rijeke i Ploča kao i cestu uzduž jadranske obale (tzv. Jadransko-jonski pravac).

V.

Definicije položaja (trase) i projekata iz točki III. i IV. čine Prilog i sastavni su dio ove Odluke.

VI.

Sva nadležna tijela državne uprave pri zastupanju interesa Republike Hrvatske i donošenju odluka pred institucijama Europske unije, u razgovorima sa državama članicama Europske unije kao i sa trećim državama, zastupajući interese Republike Hrvatske, dužna su postupati u skladu sa smjernicama za uključivanje Republike Hrvatske u Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju instrumenta za povezivanje Europe te u Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvitak Transeuropske prometne mreže utvrđenih ovom Odlukom.

VII.

Praćenje provedbe ove Odluke u nadležnosti je Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, koje Vladi Republike Hrvatske dva puta godišnje mora podnositi izvješća o njezinoj provedbi.

VIII.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Narodnim novinama.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK VLADE

Zoran Milanović

BALTIČKO-JADRANSKI KORIDOR

DEFINICIJE POLOŽAJA (TRASE)

Helsinki - Tallinn - Riga - Kaunas - Varšava - Katowice
Gdanjsk - Katowice
Katowice - Ostrava - Brno - Beč
Katowice - Žilina - Bratislava - Beč
Beč - Graz - Klagenfurt - Villach - Udine - Venezia - Bologna - Ravenna

Hrvatska:

Graz – Maribor – Krapina – Zagreb (koridor Xa);

Granica sa Slovenijom – Rijeka – Ploče – granica s Crnom Gorom (Jadransko-jonska autocesta)

Dionice uključuju projekte:

Rupa-Rijeka-Žuta Lokva	cesta	-3 faze (dionica Križišće – Novi Vinodolski, dionica Novi Vinodolski – Senj, dionica Senj – Žuta Lokva): -provedba: 2013-2017
Zaprešić-Zabok	željeznica	-nadogradnja i elektrifikacija -provedba:2014-2016
Zabok-Krapina-granica sa Slovenijom	željeznica	-nadogradnja i elektrifikacija -provedba:2014-2016

MEDITERANSKI KORIDOR

DEFINICIJE POLOŽAJA (TRASE)

Algeciras - Bobadilla - Madrid - Zaragoza - Tarragona
Sevilla - Bobadilla - Murcia

Cartagena - Murcia - Valencia - Tarragona

Tarragona - Barcelona - Perpignan - Lyon - Torino - Novara - Milano - Verona - Padova
Venezia - Ravenna/Trst/Koper - Ljubljana - Budimpešta - granica s Ukrajinom

Hrvatska:

Rijeka – Zagreb – granica s Mađarskom (koridor Vb)

Budimpešta – Osijek – BiH – Ploče (koridor Vc).

Granica sa Slovenijom – Zagreb – granica sa Srbijom (koridor X)

Dionice uključuju projekte:

Luka Rijeka	morska luka	Nadogradnja i izgradnja kontejnerskog terminala
Goljak–Skradnik	željeznica	Izgradnja nove željezničke pruge : -dokumentacija (IPA 2007-2011), -provedba:2016-2020
Hrvatski Leskovac–Karlovac	željeznica	Izgradnja nove željezničke pruge i drugog kolosijeka na pojedinim dijelovima dionice Hrvatski Leskovac - Karlovac - dokumentacija (IPA 2007-2011) -implementacija:2016-2019
Dugo Selo-Križevci	željeznica	Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija pruge: -provedba:2014-2017
Križevci –Koprivnica–granica s Mađarskom	željeznica	Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija željezničke pruge -dokumentacija (IPA 2007-2011), -provedba:2016-2020

Zagreb-Sisak, section Lekenik-Sisak	ceste	Izgradnja autoceste -dokumentacija 2014, -provedba: 2015-2017
Zagreb (Klara)-Sisak	željeznica	Priprema projekta i druge projektne dokumentacije za obnovu, nadogradnju i izgradnju 2 kolosijeka
Dugo Selo-Novska	željeznica	Nadogradnja i rekonstrukcija 3 faze: -dokumentacija(IPA 2007-2011), -obnova (2015-2018), - izgradnja i unapređenje:2017-2021
Okučani –Novska	željeznica	Obnova i rekonstrukcija pruge, u provedbi
Okučani-Vinkovci	željeznica	Priprema projekata i drugih projektne dokumentacije za obnovu i modernizaciju dionice željezničke pruge
Vinkovci-Vukovar	željeznica	Modernizacija, nadogradnja i elektrifikacija pruge, - provedba: 2014-2016
Granica s Mađarskom -Beli Manastir - Osijek - Svilaj	ceste	2 dionice -dokumentacija, -izgradnja: dionice od granice s Mađarskom-Beli Manastir:2015-2016; -izgradnja dionice Beli Manastir-Osijek: 2013-2015;

STRASBOURG-DUNAVSKI KORIDOR

DEFINICIJE POLOŽAJA (TRASE)

Strasbourg-Stuttgart-München-Wels/Linz

Strasbourg-Mannheim-Frankfurt-Würzburg-Nürnberg-Regensburg-Passau-Wels/Linz

Wels/ Linz-Beč-Bratislava

Beč/Bratislava-Budimpešta-Arad-Bašov-Bukurešt-Constanta-Sulina

Hrvatska:

Drava: granica s Mađarskom-Goričan-Osijek-Aljmaš-rijeka Dunav

Dunav: granica s Mađarskom-Batina-Vukovar-Ilok-granica sa Srbijom

Sava: granica sa Slovenijom-Zagreb-Sisak-Slavonski Brod-granica sa Srbijom

Dionice uključuju projekte:

Rijeka Sava	unutarnji plovni putovi	Obnova i unapređenje plovnog puta -dokumentacija (IPA 2007-2011); -provedba: 2016-2018
Luka Slavonski Brod (Sava)	unutarnji plovni putovi	1. Izgradnja terminala za opasne terete: -dokumentacija (IPA 2007-2011); - provedba: 2015-2017, 2. Izgradnja lučke infrastrukture: -provedba: 2014-2015
Riječni informacijski sustav (RIS) Sava	unutarnji plovni putovi	- implementacija sustava
Luka Sisak (Sava)	unutarnji plovni putovi	Izgradnja komunalnog pristaništa: -dokumentacija (IPA 2007-2011),; -provedba: 2014-2016
Luka Osijek (Drava)	unutarnji plovni putovi	1). Izgradnja terminala za rasute terete: - provedba. 2014-2016; 2.) Izgradnja južnog pristaništa dokumentacija (IPA 2007-2011); -provedba: 2015-2017 3.)Izgradnja intermodalne infrastrukture -provedba: 2014-2016
Rijeka Dunav	unutarnji plovni putovi	Sanacija, rekonstrukcija i regulacijski radovi
Luka Vukovar (Danube)	unutarnji plovni putovi	Rekonstrukcija nove luke istok: -dokumentacija (IPA 2007-2011), -provedba: 2015-2017
Kanal Sava-Dunav	unutarnji plovni putovi	Priprema dokumentacije

Obrazloženje

Ovom se Odlukom utvrđuju smjernice za uključivanje Republike Hrvatske u Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe te u Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvitak Transeuropske prometne mreže.

Na razini Vijeća EU započela je u ožujku 2012. godine rasprava o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) te o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvitak Transeuropske prometne mreže (Europska Komisija je prijedloge uputila Europskom parlamentu i Vijeću u listopadu 2011.), a njihovo donošenje predviđa se tijekom 2012. i 2013. godine, pri čemu bi se CEF trebao početi primjenjivati 1. siječnja 2014. godine, dok bi prije toga trebala biti dovršena procedura donošenja Uredbe o smjernicama za razvitak Transeuropske prometne mreže).

Prijedlog Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) postavlja okvir kojim će se unutar slijedećeg Višegodišnjeg financijskog okvira (2014.-2020.) ostvarivati politika razvoja prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture, a Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvitak Transeuropske prometne mreže (TEN-T) predviđa metodologiju i prometnu infrastrukturu koje će doći u obzir za financiranje. Smjernice razvitka TEN-T predviđaju razvitak prometne infrastrukture kroz dva vremenska razdoblja i to tzv. Osnovnu prometnu mrežu („*core network*“) koja bi trebala biti dovršena do 2030. godine i tzv. Sveobuhvatnu mrežu („*comprehensive network*“) koja bi trebala biti dovršena do 2050. godine. Obje mreže odnose se na infrastrukturu cestovnog, željezničkog, zračnog i pomorskog prometa, kao i na infrastrukturu unutarnjih plovnih putova. Ovakav pristup razvitku prometne infrastrukture temelji se na koncepciji Transeuropskih mreža, koje su definirane čl. 170. Ugovora o osnivanju EU i koje su u procesu pristupanja Republike Hrvatske Europskoj Uniji bile predmetom pregovora u poglavlju 21. Transeuropske mreže.

RH je potpisivanjem Ugovora o pristupanju u prosincu 2011. godine stekla pravo sudjelovanja u statusu aktivnog promatrača u radu radnih skupina Vijeća Europske unije pa tako i radnih skupina u kojima se vode razgovori o prijedlozima predmetnih uredbi.

Ovom se Odlukom stoga žele odrediti smjernice za uključivanje RH u navedene prijedloge obzirom da je riječ o strateški važnim odlukama za razvoj prometne infrastrukture RH koja bi mogla dati i značajan zamah gospodarstvu.

Temeljno je polazište RH, kako prometni sustav RH kao buduće države članice Europske unije mora, osim dijelova ukupne mreže prometnica određenih u okviru pregovora o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji, uključivati i **dijelove Osnovne mreže** određene Prijedlogom uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvitak Transeuropske prometne mreže kao i **dijelove koridora Osnovne mreže** određene Prijedlogom uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju instrumenta za povezivanje Europe (popis dionica sa pripadnim projektima koje će RH predložiti daje se u prilogu Odluke).

Što se ukupne mreže prometnica određenih u okviru pregovora o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji tiče, RH je tijekom pregovora o poglavlju 21. Transeuropske mreže

u dijelu prometnih mreža usuglasila s Europskom komisijom i dijelove transeuropskih prometnih mreža na području RH. Ovi su pravci sadržani u dokumentu „*Buduća Trans europska mreža u Republici Hrvatskoj i prioritetni projekt od europskog interesa u okviru TEN mreže*“ koji je Vlada Republike Hrvatske usvojila u lipnju 2008. godine. Unutar sveobuhvatne mreže definirana su i dva prioriteta – željeznička veza od Zidanog Mosta preko Zagreba do Tovarnika (tzv. X koridor), te plovni put rijeke Dunav (sa pripadajućom lučkom infrastrukturom i plovnim putem Save).

Ti bi pravci, prema najjavama EK, morali postati **Osnovna mreža i sveobuhvatna mreža** na teritoriju RH. Ovom se Odlukom stoga u točki III. predlaže da Republika Hrvatska **traži uključivanje** slijedećih prometnih pravaca u Osnovnu mrežu i koridore Osnovne mreže: autoceste i željezničke pruge visoke razine uslužnosti od državne granice sa Republikom Slovenijom iz pravca Ljubljane preko Zagreba do državne granice sa Republikom Srbijom u pravcu Beograda (tzv. koridor X), zatim autoceste i željezničke pruge od državne granice sa Republikom Mađarskom preko Zagreba do Rijeke (tzv. koridor V b), te plovni put rijeke Dunav (tzv. koridor VII) s plovnim putom rijeke Save.

Dodatno, ovom se Odlukom, u njenoj točki IV predlaže da u Osnovnu mrežu i koridore Osnovne mreže Republika Hrvatska **dodatno predloži** uključivanje slijedećih pravaca: autoceste i željezničke veze od državne granice sa Republikom Slovenijom iz pravca Maribora do Zagreba, zatim od državne granice sa Republikom Mađarskom preko Osijeka prema Bosni i Hercegovini, te od Metkovića do Ploča (tzv. Vc koridor) i autoceste mora od Rijeke i Ploča kao i ceste uzduž jadranske obale (tzv. Jadransko-jonski pravac).

Razlozi zbog kojih se predlažu rješenja u točki IV ove Odluke, iznose se kako slijedi. Zbog tehničkih karakteristika postojeće željezničke povezanosti jugoistočnog dijela Europe sa zapadnom (Karavanke) postoji dugoročno izraženi interes Hrvatske da se strateški predvidi izgradnja željezničke veze na tzv. Xa koridoru (od Zagreba preko Krapine na Maribor i Graz). Stoga se ovom informacijom u točki IV. predlaže uključivanje autoceste i željezničke veza od državne granice sa Republikom Slovenijom iz pravca Maribora do Zagreba (tzv. koridor Xa).

Dodatno, RH bi, radi pune eksploatacije svojih luka (posebice Rijeke i Ploča) trebala predložiti i uvrštavanje autoceste mora prema jugoistoku. Stoga se ovom Odlukom u točki IV. predlaže dodatno i uključivanje autoceste mora od Rijeke i Ploča.

Ovom se Odlukom predlaže i uključivanje cestovnog pravca od državne granice sa Republikom Mađarskom preko Osijeka prema Bosni i Hercegovini, te od Metkovića do Ploča tzv. koridor Vc), prije svega radi postizanja pune eksploatacije luke Ploče. Dodatno, ovaj pravac ima i jaku regionalnu dimenziju, homogeniziranja regije Jugoistočne Europe.

Zaključno, ovom se Odlukom predlaže uključivanje u osnovnu mrežu ceste uzduž jadranske obale (tzv. Jadransko-jonski pravac) kojim bi se doprinijelo povezivanju mediteranske regije, a i država članica EU preko Crne Gore i Albanije.